

FK 3950, TK 3950

Die neue Generation - dynamisch, überlegen, kraftvoll
New generation - dynamic, superior, powerful

Transportkühlung
Transport refrigeration



Die neue Generation

Die Konvekta FK 3950 und TK 3950 beeindruckt durch dynamisches Design und exzellente innere Werte:

- erstklassige Kälteleistung für Frischdienst und Tiefkühlung
- kraftvolle Heizung für temperaturempfindliche Produkte
- komfortable Regelung vom Fahrerplatz aus
- bewährte Zuverlässigkeit für viele Jahre
- niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten
- besonders hohe Zuladung durch niedriges Gewicht
- maximale Ausnutzung des wertvollen Laderaums durch intelligente Gehäusekonstruktion
- ideal für 1-Kammer- und Mehrkammeranwendung
- perfekte Einhaltung der Transporttemperatur im Kühl- und Heizbetrieb

Abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse:

- Kältemittel R134a, R513A, R404A, R452A, je nach Anwendung
- verschiedene Netzkompressoren für 230V und 400V
- verschiedene Heizsysteme, je nach Anwendung
- Mehrtemperaturausführung

The new generation

Konvekta FK 3950 and TK 3950 impresses with dynamic design and excellent inner values:

- first class cooling capacity for chilling and deep freezing
- powerful heating for temperature-sensitive products
- comfortable control from the driver's seat
- proven reliability for many years
- low maintenance costs
- very high payload due to low weight
- maximum utilization of valuable cargo space by intelligent housing design
- ideal for 1-chamber- and multi-chamber applications
- perfect adherence of the requested temperatures in cooling and heating operation

Tailored to your needs:

- refrigerants R134a, R513A, R404A, R452A, depending on the application
- different standby-compressors for 230V and 400V network
- different heating systems, depending on the application
- multi-temperature application



Steuerung / control unit FR4.1

Hauptmerkmale

- Monoblockbauweise: Keine Technik im Laderaum
- niedriger Geräuschpegel durch intelligente Lüfterregelung
- schnelle und einfache Montage am Fahrzeug
- hohe Verdampferluftleistung
- niedrige Kältemittelfüllmenge
- langlebige Komponenten
- niedrige Betriebs- und Wartungskosten über die gesamte Lebenszeit

Key Features

- monoblock design: no evaporator inside the load space
- low noise level due to intelligent fan control
- quick and easy installation on the vehicle
- high evaporator air volume
- low refrigerant charge
- durable components
- low operating and maintenance costs over the entire lifetime

FK 3950, TK 3950



Außenansicht / exterior view



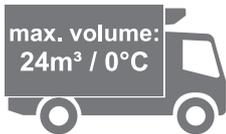
Innenansicht / interior view

Technische Daten / Technical Data

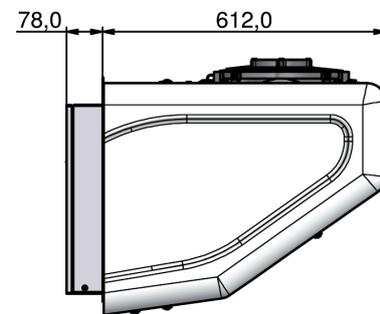
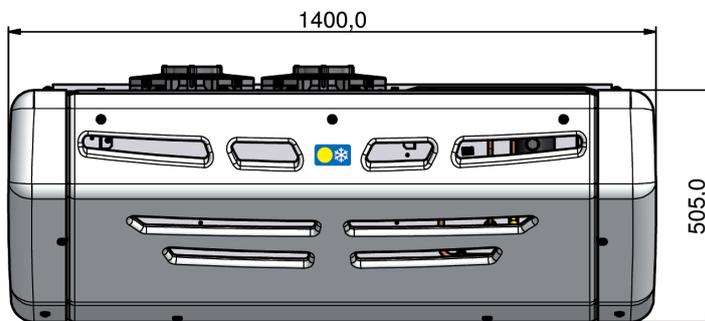
Die hier vorgestellte Transportkühlanlage wird bei der Inbetriebnahme mit fluoridierten Treibhausgasen befüllt.
The presented transport refrigeration system is charged during installation with fluorinated greenhouse gases.

	FK 3950	TK 3950
Kälteleistung bei 30°C Außentemperatur [W] / Cooling capacity at 30°C ambient temperature [W]		
Kompressor / Compressor	163 ccm ³	163 ccm ³
±0°C Innentemperatur / ±0°C inside temperatur [W]	3.500	3.800
-20°C Innentemperatur / -20°C inside temperatur [W]	-	2.380
±0°C Innentemp. Standbetrieb / ±0°C inside temp. standby cooling [W]	1350*/1855**	1800*/2430**
Verdampfer-Luftleistung / Evaporator air capacity [m ³ /h]	2.120	2.120
Stromaufnahme bei 12V/24V / Current draw at 12V/24V [A]	30/15	30/15
Kältemittel / Refrigerant	R134a	R452A
GWP / Füllmenge [kg] / CO ₂ -Äquivalent [to]	1430/1,8/2,15	2141/1,8/3,9
GWP / refrigerant charge [kg] / CO ₂ -Equivalent [to]		
Gewicht Fahrtkühlung / Weight mobile cooling [kg]	57	57
Gewicht Fahrt-/Standkühlung / Weight mobile/stand-by cooling [kg]	93	93

* Standard-Standsatz 230V, ** verstärkter Standsatz 230V/400V / * Standard standby 230V, ** Standby reinforced 230V/400V



FK 3950, TK 3950



Träger des Deutschen Umweltpreises
Laureate of the German Environment Award



Certified according to
DIN EN ISO 9001 / DIN EN ISO 14001



Gedruckt auf 100 % Recyclingpapier
Printed on 100 % recycled paper